Hauptuntersuchung

Die Checkliste für Ihr Auto



TÜV SÜD Auto Service

Mehr Sicherheit. Mehr Wert.

1. Allgemeines

- ☐ Haben Sie Ihren Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I und gegebenenfalls weitere Unterlagen griffbereit, wie zum Beispiel den Nachweis einer Änderungsabnahme oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis?
- ☐ Ist das Fabrikschild (Typschild) vorhanden und gut lesbar?
- ☐ Stimmt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und ist diese gut lesbar?
- ☐ Funktionieren Lenkradschloss und Tachometer?
- ☐ Sind die Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?
- ☐ Ist das vorgeschriebene Zubehör (Verbandkasten und Warndreieck) an Bord und in einem guten Zustand?

2. Scheiben und Spiegel

- ☐ Ist die Frontscheibe unbeschädigt?
- ☐ Funktioniert die Waschanlage einwandfrei und sind die Scheibenwischer unverbraucht?
- ☐ Sind die Rückspiegel intakt und sicher befestigt?

3. Beleuchtung und elektrische Ausrüstung

- ☐ Sind die Leuchtengehäuse und Rückstrahler unbeschädigt?
- ☐ Funktionieren sämtliche Leuchten und Kontroll-Leuchten?
- ☐ Gibt es Fehlermeldungen zu den elektronischen Fahrdynamik-Systemen?
- ☐ Sind die Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung und nicht oxidiert?
- ☐ Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?

- ☐ Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark ohne zu flackern?
- ☐ Ist die Batterie in einem guten Zustand und ausreichend befestigt?
- ☐ Funktionieren Hupe und Heizungsgebläse?
- ☐ Sind die elektrischen Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- ☐ Sind die elektrischen Leitungen scheuerfrei verlegt und unbeschädigt?

4. Lenkung

- ☐ Funktioniert die Lenkung während der Fahrt ohne Vibrationen und ohne zu flattern?
- ☐ Steht das Lenkrad bei Geradeausfahrt in der richtigen Stellung?
- ☐ Ist die Lenkung leichtgängig und zielgenau?
- ☐ Ist kein merkliches Lenkspiel vorhanden?

5. Bremsen

- ☐ Sind die Bauteile der Bremsanlage (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- ☐ Ist die Bremsflüssigkeit unverbraucht und stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- ☐ Ist die Bremsanlage dicht?
- ☐ Sind die Bremsen freigängig?
- ☐ Gibt es bei Hebel- und Pedalweg noch eine Wegreserve?
- ☐ Rastet die Handbremse sicher ein und ist sie wieder leicht zu lösen?
- ☐ Ist die Gummiauflage am Bremspedal vorhanden?

6. Räder und Reifen

- ☐ Ist die vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm an allen Reifen vorhanden?
- ☐ Sind die Reifen gleichmäßig über die gesamte Reifenbreite abgefahren?
- ☐ Stimmen die Reifengröße und Reifenbezeichnung mit denen in den Fahr-zeugpapieren überein?

- ☐ Stimmt die vorgegebene Laufrichtung der Reifen?
- ☐ Haben die Reifen keine Schäden, wie beispielsweise Beulen, Schnitte oder Risse?
- ☐ Sind die Felgen unbeschädigt und sicher befestigt?

Unser Tipp:Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir Ihnen, Sommerreifen spätestens bei einem Restprofil von zwei Millimetern und Winterreifen spätestens bei vier Millimetern zu erneuern.

7. Antrieb, Fahrgestell und Aufbau

- ☐ Sind keine Rahmen oder tragenden Teile stark an- oder gar durchgerostet?
- ☐ Sind alle Stoßdämpfer dicht?
- ☐ Sind Motor und Getriebe dicht?
- ☐ Sind die Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht?

8. Abgas- und Geräuschverhalten

- ☐ Ist der Auspuff dicht und richtig befestigt?
- ☐ Zeigen Warn- oder Kontrollleuchten Fehler an?
- ☐ Rußt das Fahrzeug heftig oder stößt es Blaurauch aus?